VENOX 250

Manual de usuario



Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciado propietario: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su motocicleta KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria. EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO.

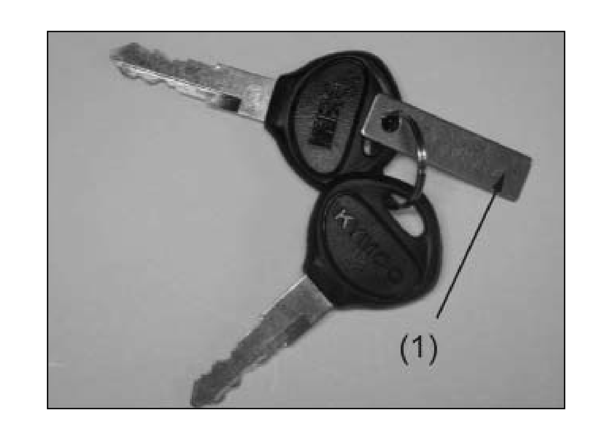
En este manual encontrará informacion precedida del símbolo. 

Esta información tiene la finalidad de preservar su seguridad, y evitar daños a terceros o al medio ambiente.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Identificación del vehículo | Localización del número de bastidor | Localización del número de serie del vehículo (VIN) | Localización del número de motor | Descripción y localización



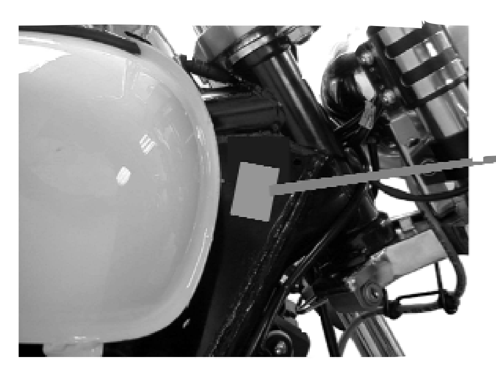
Identificación del vehículo

Anote el número de identificación de la llave de contacto (1), del chasis, número de motor y código del modelo para posibles intervenciones e identificación de piezas de recambio.

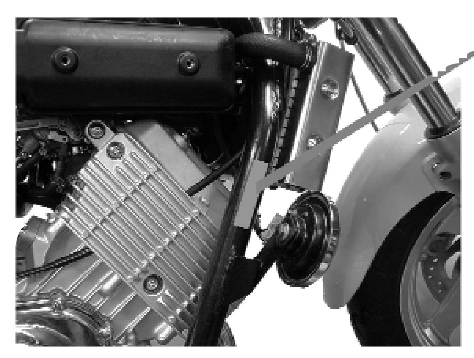
Llave contacto nº: ______________________________

Nº de bastidor: ______________________________

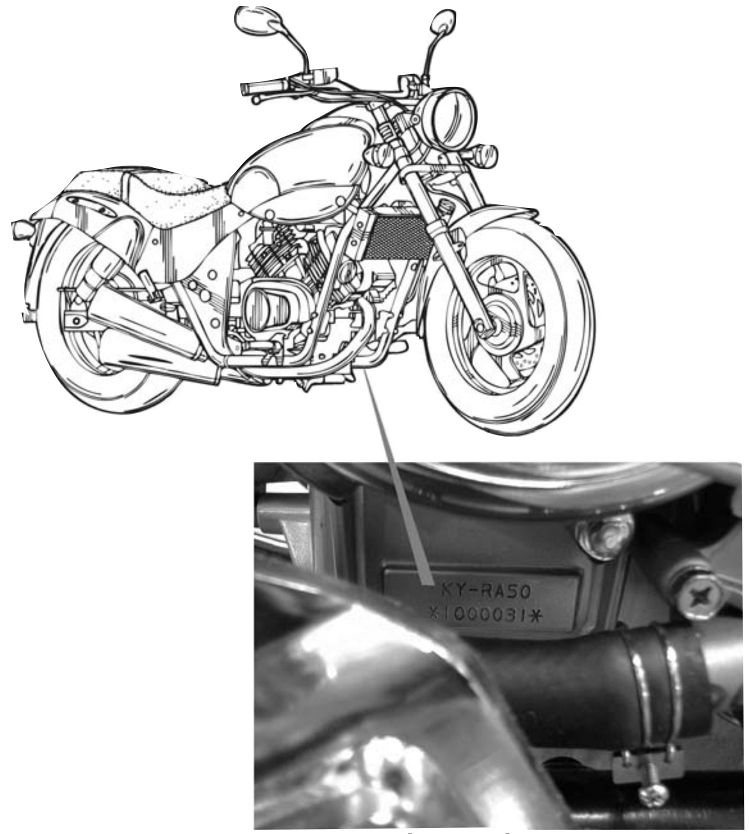
Nº de motor: ______________________________



> Localización del número de bastidor



> Localización del número de serie de identificación del vehículo (VIN)



> Localización del número de motor

Descripción y localización

(1) Piña izquierda:

- Gatillo de ráfagas
- Conmutador de intermitentes
- Conmutador de luces

(2) Faro

(3) Intermitente delantero izquierdo

(4) Cerradura de contacto

(5) Palanca de cambio

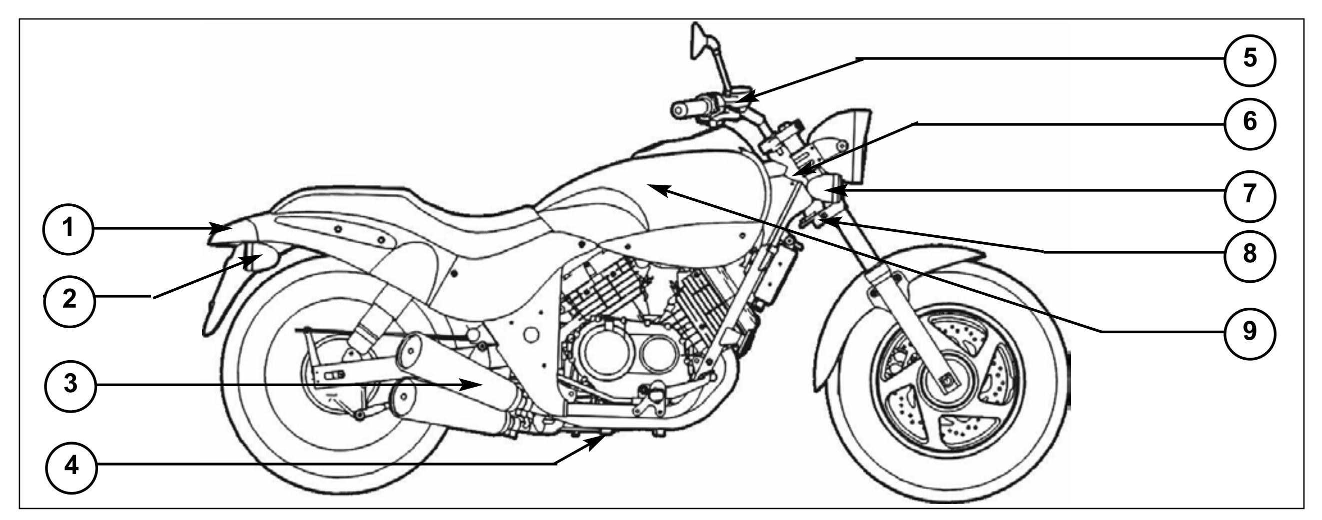
(6) Tapón del depósito de gasolina

(7) Piloto trasero/Luz de freno

(8) Intermitente trasero izquierdo

(9) Gancho portacasco

(10) Caballete lateral



Descripción y localización

(1) Piloto trasero/Luz de freno

(2) Intermitente trasero derecho

(3) Silenciador del escape

(4) Placa VIN

(5) Piña derecha:

- Interruptor de luces
- Botón de arranque

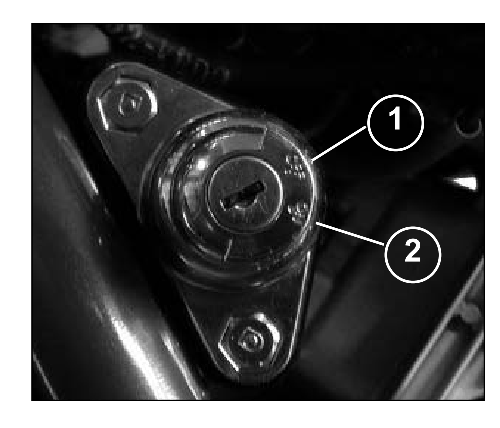
(6) Número de bastidor

(7) Intermitente delantero derecho

(8) Cerradura bloqueo de la dirección

(9) Depósito de gasolina

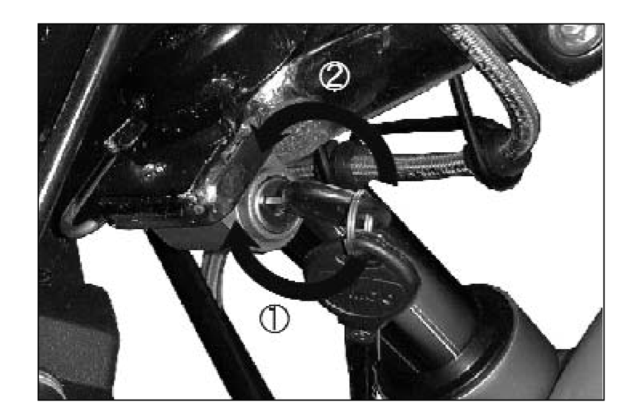
Controles



Cerradura de contacto

Cerradura de contacto

Llave de contacto
Se localiza en el lateral izquierdo del vehículo
ON (1)
En esta posición, la corriente está conectada para arrancar el motor. La llave no puede retirarse.
OFF (2)
En esta posición la corriente está desconectada y el motor está parado. La llave se puede extraer.



Bloqueo de la dirección

Bloqueo de la dirección

Método para bloquear la dirección

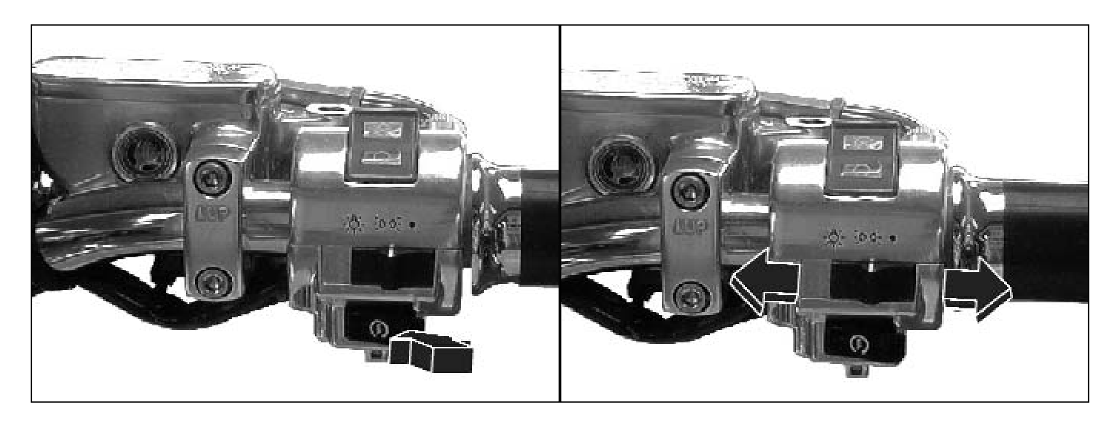
- Gire la dirección a la izquierda a tope y, a continuación, presione y gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj a la posición "LOCK". El manillar quedará bloqueado.

Método para desbloquear la dirección

- Gire la llave de contacto a la derecha a la posición "OFF" o a la posición "ON" y la liberará automáticamente.

⚠ PELIGRO

- Después de bloquear la dirección compruebe suavemente que ha quedado inmovilizada.
- En marcha no gire la llave de contacto a la posición "OFF" ya que se puede descontrolar la dirección y causar un accidente.
- No aparque su vehículo en un lugar que obstaculice el tráfico.



(Izda.) Botón de arranque I (Dcha.) Interruptor de luces

Conmutadores > Botón de arranque I Interruptor de luces

Botón de arranque

Para arrancar el motor, gire primero la cerradura de contacto a la posición "ON" y luego pulse el botón de arranque. A la vez accione la maneta del freno delantero o el pedal de freno trasero para permitir el arranque.

NOTA: No pulse este botón con el motor en marcha para evitar daños en el motor. Apague las luces y desconecte los intermitentes antes de usar el botón de arranque. Libere el botón de arranque en cuanto el motor se haya puesto en marcha.

Interruptor de luces

● En esta posición, las luces de posición, faro, iluminación del tablero y piloto trasero están apagados.

ƐDOƐ En esta posición, las luces de posición, iluminación del tablero y piloto trasero están encendidos.

☼ En esta posición, las luces de posición, faro, iluminación del tablero y piloto trasero están encendidos.

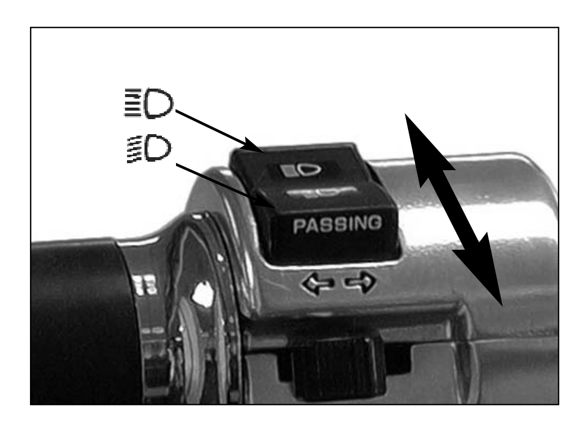
NOTA: El interruptor de luces no se incluye en la versión de algunos mercados.



(Izda.) Cortacorrientes desactivado I (Dcha.) Cortacorrientes activado

Conmutadores > Cortacorrientes

Cortacorrientes
(1) En esta posición el motor se puede arrancar siempre y cuando la llave de contacto esté en la posición “ON”.
(2) En esta posición el motor se para y no se podrá arrancar ni siquiera con la llave de contacto en la posición “ON”.
NOTA:
El cortacorrientes se debe utilizar para parar temporalmente el motor. Cuando el vehículo esté estacionado y no se use el cortacorrientes, asegúrese de girar la llave de contacto a la posición “OFF” para evitar que se descargue la batería.



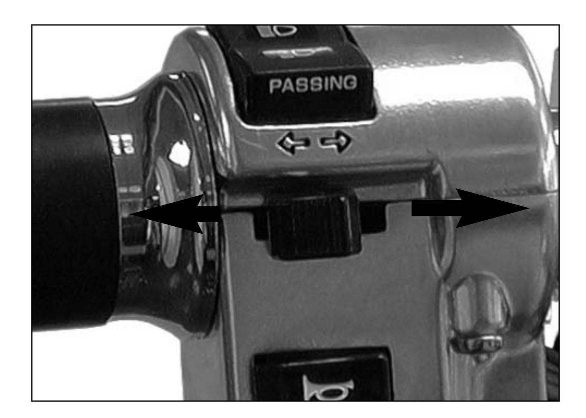
Conmutador de luces

Conmutadores > Conmutador de luces

Conmutador de luces

Conmute a esta posición para seleccionar el haz de luz larga o de carretera.
Utilice esta posición (luz corta o de cruce) en conducción urbana o para evitar deslumbrar a los vehículos que se acercan en sentido contrario.
PASSING: Utilice esta opción para hacer "ráfagas" a algún vehículo.

NOTA: Cuando seleccione la luz larga o de cruce se iluminará el testigo de color azul en el tablero de instrumentos.

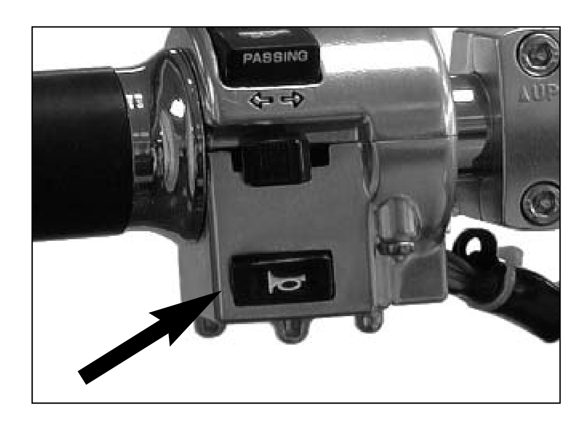


Conmutador de intermitentes

Conmutadores > Conmutador de intermitentes

⇦ Seleccione esta posición para indicar que va efectuar un cambio de dirección a la izquierda.
⇨ Seleccione esta posición para indicar que va efectuar un cambio de dirección a la derecha.

NOTA: El conmutador de intermitentes no se anula automáticamente; deberá cancelarlo presionando en su centro. De otro modo, podría afectar a la seguridad del tráfico.



Botón de claxon

Conmutadores > Botón de claxon

Cuando la llave de contacto se encuentre en la posición “ON”, presione el botón de claxon y el claxon sonará.
El botón de claxon no funciona cuando la llave de contacto se encuentra en la posición “OFF”.

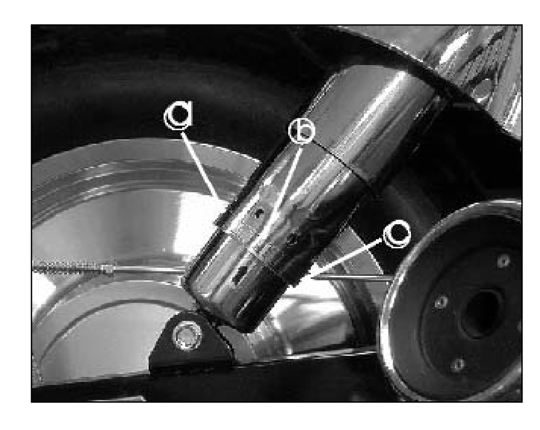


Caja de herramientas

Caja de herramientas (SOLO EN VERSION CARBURACION)

Su vehículo se entrega con una dotación de herramientas que se guardan en la caja de herramientas. Para acceder a ella, retire la carcasa lateral izquierda con la ayuda de la llave allen que se encuentra junta al radiador.

NOTA: La capacidad máxima de carga permitida para la caja de herramientas es de 1,5 kg. Una sobrecarga puede llevar a la rotura de la caja de herramientas.



(a) Unidad velocidad I (b) Botones ajuste I (c) Nivel gasolina

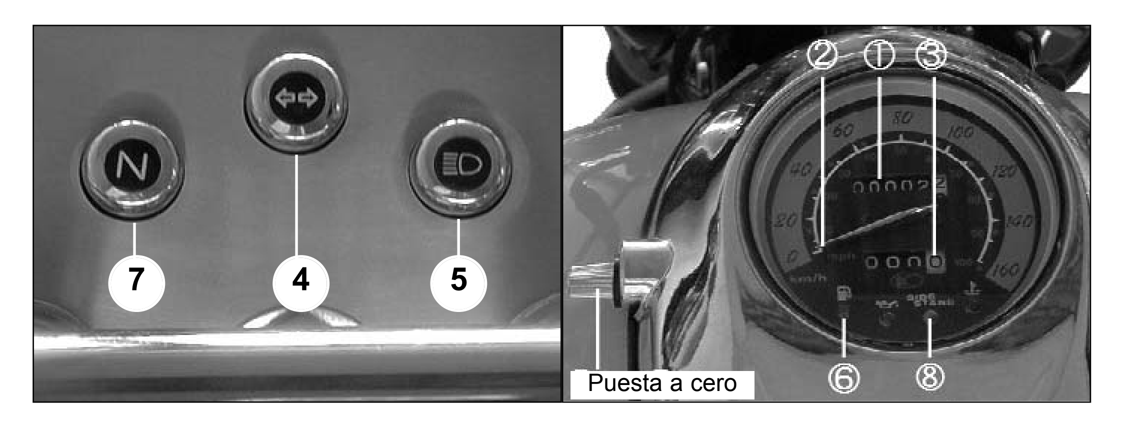
Ajuste de la suspensión trasera

Dependiendo de la carga con la que circule, deberá ajustar los amortiguadores traseros. Para ajustar la carga, gire el amortiguador por su zona central, donde se detallan los niveles de carga, y haga coincidir el nivel deseado con la flecha de la parte inferior del amortiguador.

Los niveles de carga son:

1-2: Niveles de carga suaves
3-4: Niveles de carga medios
5: Nivel de carga alto

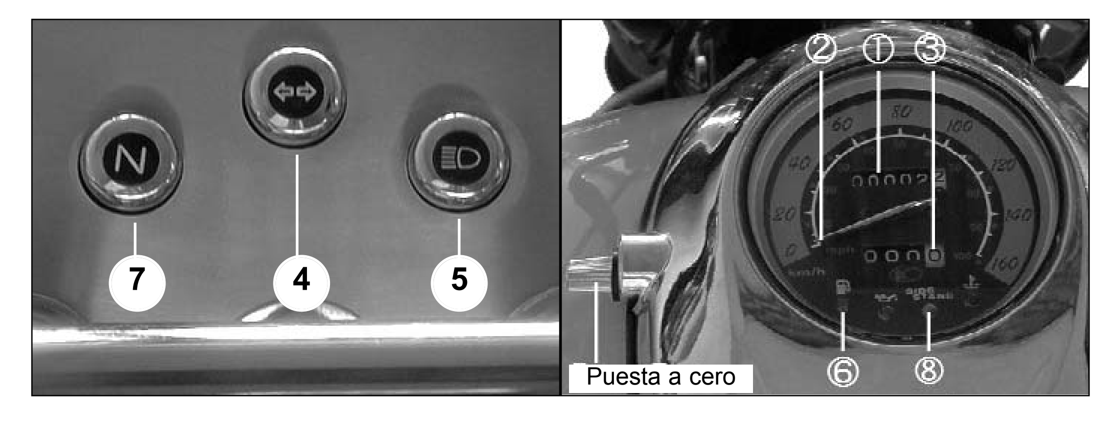
NOTA: Los dos amortiguadores traseros deberán ajustarse con el mismo nivel de carga.



(1) Totalizador km I (2) Velocímetro I (3) Parcial km I (4) Intermitentes I (5) Luz larga I (6) Reserva I (7) Pto.muerto I (8) Pata cabra

Tablero de instrumentos

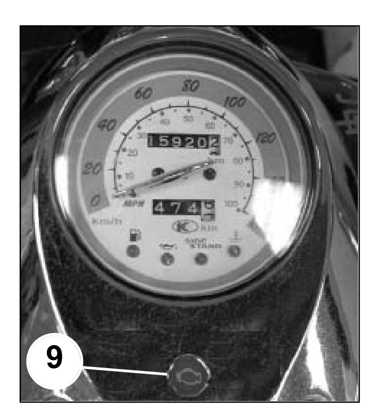
(1) **Totalizador de kilómetros**. Muestra la distancia total recorrida en kilómetros. La cifra con fondo blanco muestra las décimas de kilómetros.
(2) **Velocímetro**. Muestra la velocidad de marcha en kilómetros por hora.
(3) **Parcial de kilómetros**. Muestra la distancia parcial recorrida en kilómetros. La cifra con fondo blanco muestra las décimas de kilómetros. Para poner a cero este contador gire el pomo de puesta a cero localizado a la izquierda del tablero de instrumentos.
(4) **Testigo de intermitentes**. Este testigo parpadeará cuando se utilicen los intermitentes.
(5) **Testigo de luz larga**. Este testigo se iluminará en color azul cuando se seleccione en el conmutador de luces la luz larga o de carretera. No olvide pasar a luz corta o de cruce cuando se encuentre con otro vehículo de frente.



(1) Totalizador km I (2) Velocímetro I (3) Parcial km I (4) Intermitentes I (5) Luz larga I (6) Reserva I (7) Pto.muerto I (8) Pata cabra

Tablero de instrumentos

(6) **Testigo de reserva de gasolina**. Este testigo de color amarillo se ilumina cuando quede poca gasolina en el depósito. Acuda a una gasolinera cuanto antes para repostar.
(7) **Testigo de punto muerto**. Este testigo de color verde se iluminará cuando se seleccione el punto muerto en el pedal de cambio de marchas.
(8) **Testigo del caballete lateral**. Este testigo se iluminará cuando se encuentre extendido el caballete lateral o pata de cabra.



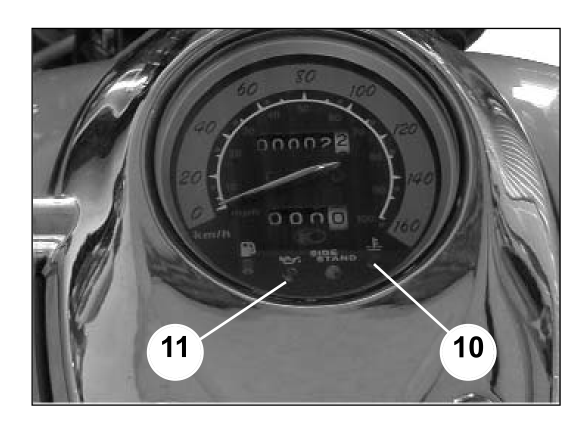
(9) Testigo CELP

Tablero de instrumentos > Testigo CELP

La alimentación de este vehículo está encomendada a un inyector de combustible controlado electrónicamente. El testigo CELP, de color amarillo y situado bajo el tablero de instrumentos, se iluminará cuando ocurra un fallo en el sistema de alimentación.

Si en algún momento se ilumina, reduzca su velocidad y diríjase a un Servicio de Asistencia Técnica KYMCO donde le resolverán el problema.

NOTA: Cuando gira la llave de contacto a la posición ON con el motor parado, ecaballete lateral recogido y el cortacorrientes en la posición ON, el testigo CELP se iluminará durante dos segundos y luego se apagará. De esta manera se le indicará que funciona perfectamente.

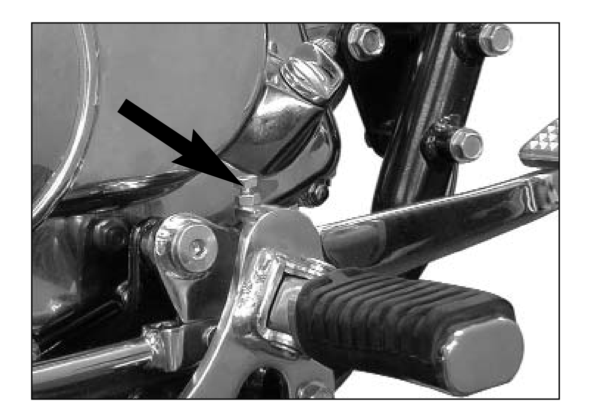


(10) Sobrecalentamiento del motor | (11) Cambio de aceite

Tablero de instrumentos > Testigo sobrecalentamiento/Cambio de aceite

(10) **Testigo de sobrecalentamiento del motor**. Este testigo se iluminará cuando la refrigeración del motor alcance una temperatura crítica. Si se ilumina deténgase inmediatamente y pare el motor. Si una vez enfriado vuelve a iluminarse, acuda a un servicio de asistencia técnica Kymco oara resolver el problema.

(11) **Testigo de cambio de aceite**. Este testigo de color rojo se iluminará cuando la presión de aceite motor en el cárter es demasiado baja. Compruebe el nivel de aceite motor y la bomba de aceite.



Ajuste del pedal de freno

Ajuste del pedal de freno trasero

· Afloje ligeramente la tuerca hexagonal para ajustar la altura apropiada del pedal de freno trasero.
· Apriete la tuerca para asegurar el ajuste.
· Ajuste también el juego libre del pedal de freno trasero con la tuerca de ajuste.

Comprobaciones previas

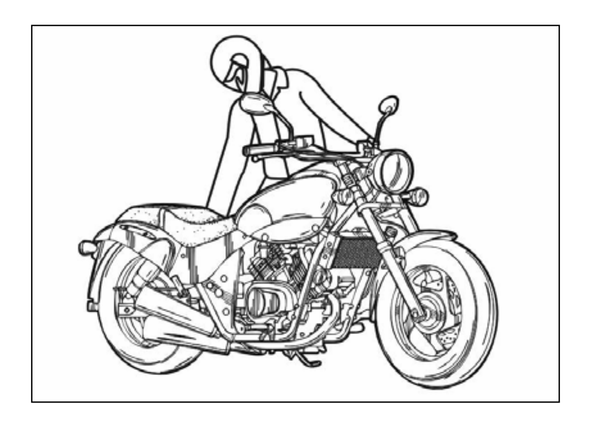
Tabla de comprobaciones previas | Nivel de aceite motor > Rellenado | Frenos | Neumáticos > Presión | Estado | Nivel de gasolina > Repostaje | Giro del manillar | Comprobación del sistema de refrigeración | Comprobación y ajuste del juego libre del freno trasero | Comprobación de las pastillas de freno | Comprobación de luces/Claxon | Cadena | Juego libre de la maneta de embrague | Ajuste del juego libre del embrague | Otras comprobaciones

TABLA DE COMPROBACIONES PREVIAS

ACEITE MOTOR/TRANSMISION	· Comprobar el nivel de aceite del cárter · Rellenar de aceite si fuera necesario	Pag >028
FRENOS	· Comprobar funcionamiento ambos frenos · Ajustar el juego libre	Pag >029
NEUMÁTICOS	· Comprobar presión en frío · Comprobar estado	Pag >030
GASOLINA	· Comprobar el nivel · Repostar al iluminarse el testigo de reserva	Pag >032
MANILLAR/DIRECCIÓN	· Comprobar que gira suavemente · Comprobar que no muestra holguras	Pag >033
COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	· Comprobar nivel del refrigerante en vaso de expansión · Comprobar si se presentan fugas en manguitos y radiador	Pag >034

TABLA DE COMPROBACIONES PREVIAS

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL JUEGO LIBRE DEL FRENO TRASERO	· Comprobar si el juego libre está dentro del rango especificado	Pag >035
PASTILLAS DE FRENO	· Comprobar que no alcanzan el límite de desgaste	Pag >036
LUCES/CLAXON	· Comprobar luces, piloto, luz de freno e intermitentes · Comprobar que suana el claxon	Pag >037
CADENA	· Comprobar holgura de la cadena	Pag >038
EMBRAGUE	· Comprobar el juego libre de la maneta de embrague	Pag >039
OTRAS COMPROBACIONES	· Comprobar el resto de los componentes de su vehículo	Pag >041





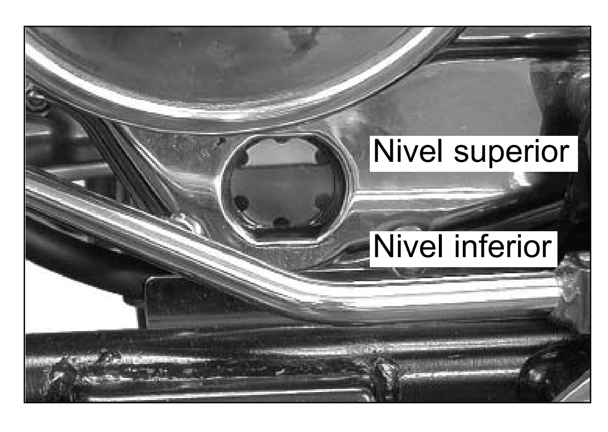
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No realizar la comprobación antes de la puesta en marcha
No realizar el mantenimiento correcto.

QUÉ PUEDE PASAR
Aumenta la posibilidad de que ocurra un accidente o daño.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice las comprobaciones previas antes de la puesta en marcha para garantizar una condicción segura.

Siga siempre las indicaciones de comprobación y mantenimiento descritas.



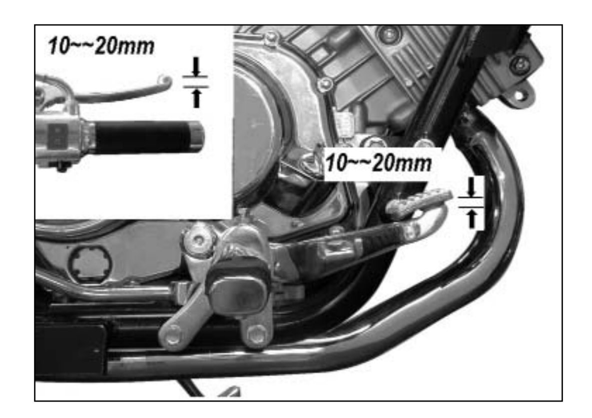
Niveles de aceite motor a través de la mirilla de comprobación

Nivel de aceite motor > Rellenado

1. Coloque el vehículo en un elevador
2. Compruebe a través de la mirilla si el nivel de aceite motor se encuentra entre los límites superior e inferior.
3. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo del nivel inferior, añada aceite motor hasta alcanzar el nivel superior.

⚠ PRECAUCIÓN

La temperatura del motor y del escape es muy elevada. Cuando compruebe el nivel de aceite motor evite quemarse.



Comprobación del juego libre de la maneta y pedal de freno

Frenos

· Circule con su vehículo a baja velocidad en una carretera seca y accione respectivamente la maneta del freno delantero y el pedal de freno trasero para comprobar la potencia de frenado.
· La maneta de freno delantero o pedal de freno trasero debería tener un juego libre adecuado.
· "Juego libre" significa la distancia comprendida entre la posición de reposo de la maneta o pedal y a la que empieza a actuar el correspondiente freno.
· Mida el juego libre en el extremo de la maneta y del pedal y compruebe que se encuentra dentro del rango 10~20 mm.



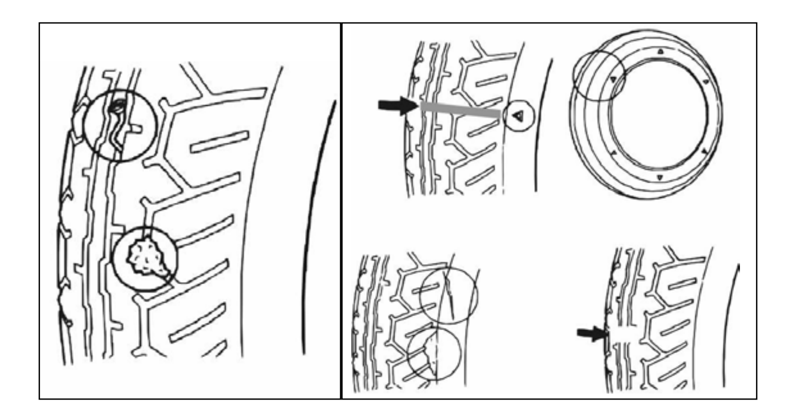
Comprobación de la presión de los neumáticos

Neumáticos > Presión

1. Comprobación de la presión de los neumáticos

· Compruebe que la presión de los neumáticos es correcta cuando el neumático está en contacto con el suelo.
· Si ocurre una anomalía, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.
· Mida la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.

	Conductor solo	Con pasajero
Rueda delantera	2,00 kg/cm^2	2,00 kg/cm^2
Rueda trasera	2,00 kg/cm^2	2,25 kg/cm^2



(Izda.) Objetos incrustados I (Dcha) Desgastes, roturas o daños

Neumáticos > Estado

2. Roturas y daños
· Compruebe si la banda de rodadura del neumático presenta roturas o daños.
3. Desgaste anormal
· Compruebe si la banda de rodadura del neumático presenta desgastes anómalos.
4. Objetos extraños y gravilla
· Compruebe si los neumáticos tienen incrustados objetos metálicos o gravilla.
5. Profundidad de la huella
· Si el neumático está desgastado hasta desgastado hasta la marca de desgaste máximo, sustitúyalo por uno nuevo.

PRECAUCIÓN
Una presión incorrecta, roturas y desgastes en los neumáticos causan inestabilidad en la conducción.



Apertura del tapón de gasolina (Izda.: apertura; dcha.: cierre)

Nivel de gasolina > Repostaje

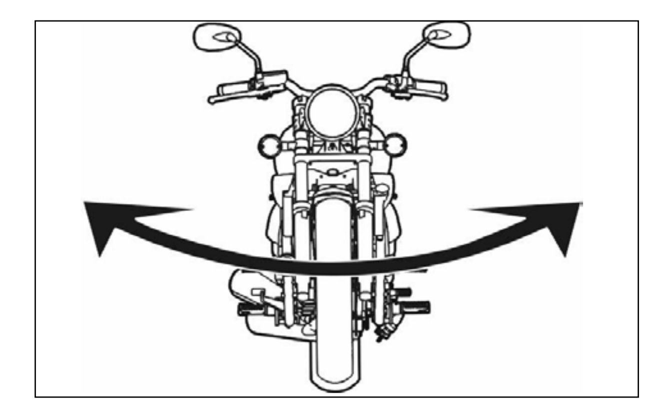
. Compruebe si hay suficiente gasolina.
· Si el testigo de reserva de gasolina está parpadeando, reposte con gasolina sin plomo lo antes posible.

Método de repostaje

1. Abra la solapa protectora del tapón de gasolina. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del tapón y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la cerradura y abrir el tapón.
2. Utilice sólo gasolina sin plomo para rellenar el depósito.
3. Cuando cierre el tapón, móntelo alineando el saliente del tapón con la ranura de la boca de llenado.
4. Para cerrarlo, simplemente presione hacia abajo el tapón y quedará cerrado y bloqueado.

PRECAUCIÓN

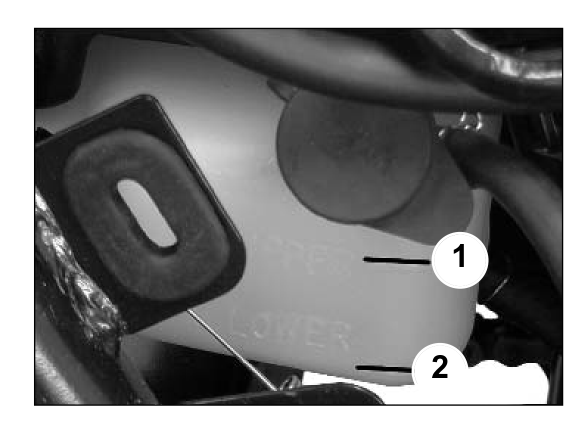
Asegúrese de parar el motor ántes de repostar. El nivel de gasolina no debe superar la placa de referencia ya que se desbordará. No añada aditivos a la gasolina para evitar problemas mecánicos.



Comprobación del giro del manillar

Giro del manillar

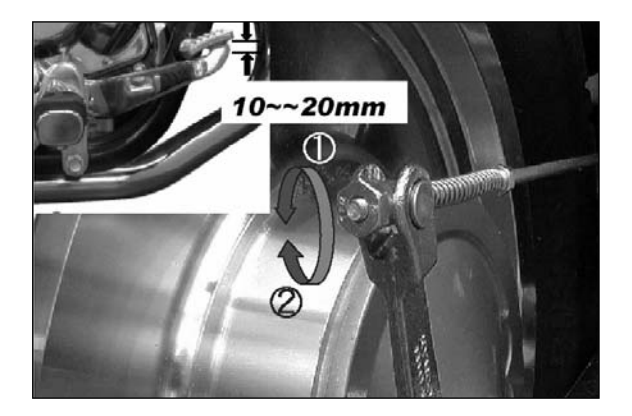
· Compruebe visualmente si el manillar está dañado.
· Accione el freno delantero y mueva el manillar hacia delante y atrás para comprobar si se produce un ruido anormal.
· Mueva el manillar hacia delante, atrás, derecha e izquierda para comprobar si hay alguna pieza floja.
· Compruebe si la dirección gira libremente.
· Si encuentra alguna situación anómala, lleve el vehículo a un Servicio de Asistencia Técnica KYMCO.



(1) Límite superior I (2) Límite inferior

Comprobación del sistema de refrigeración

1. Suba el vehículo sobre un elevador.
2. Compruebe si el nivel de refrigerante se encuentra entre las líneas de los límites superior (1) e inferior (2). Si fuese necesario, destape el tapón de goma del vaso de expansión y rellene con agua destilada hasta alcanzar la línea del límite superior.
3. Si el nivel de refrigerante está bajo, significa que ocurre una anomalía. Compruebe si el radiador o los manguitos presentan alguna fuga de refrigerante.
4. Utilice solo agua destilada para rellenar el vaso de expansión con el fin de conseguir un buen funcionamiento del sistema de refrigeración.



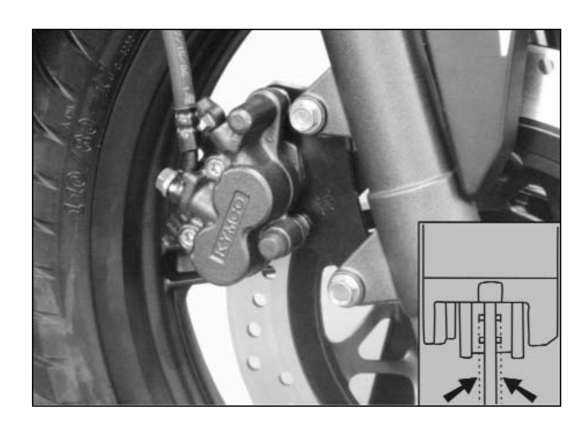
(1) Aumentar el juego I (2) Disminuir el juego

Comprobación y ajuste del juego libre del freno trasero

· Ajuste el juego libre del pedal de freno trasero actuando sobre la tuerca del tensor.
· Después del ajuste, accione a fondo el pedal de freno trasero y compruebe si el juego libre del pedal está dentro del rango especificado (10~20 mm).

⚠PRECAUCIÓN

Después de ajustar el freno trasero, alinee la muesca del tensor con el rodillo en el que se apoya de la palanca para evitar un accidente durante la conducción.



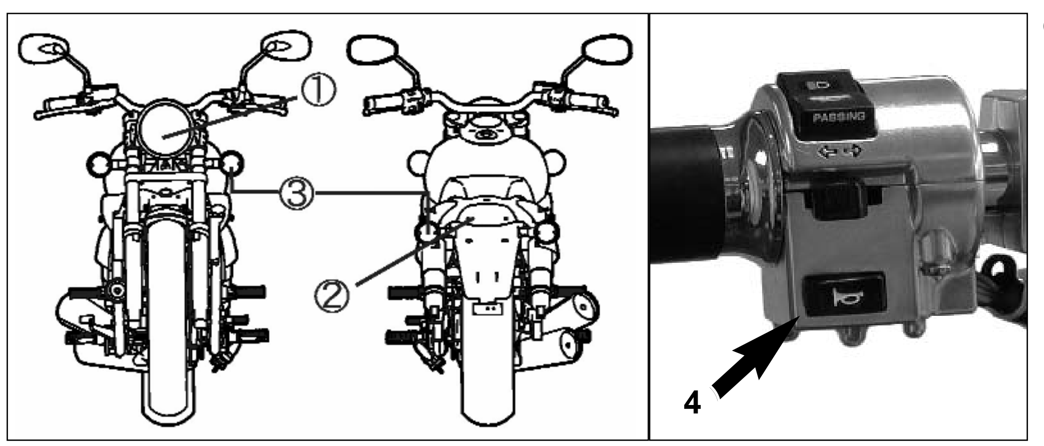
Desgaste de las pastillas de freno

Comprobación de las pastillas de freno

. Compruebe de vez en cuando el juego libre de la maneta y pedal del freno.
· Si ocurre una anomalía en el juego libre, compruebe por favor las pastillas y el líquido de frenos.

PRECAUCIÓN

Las pastillas se desgastarán más rápidamente si la maneta o el pedal de freno están ligeramente presionados durante la conducción.



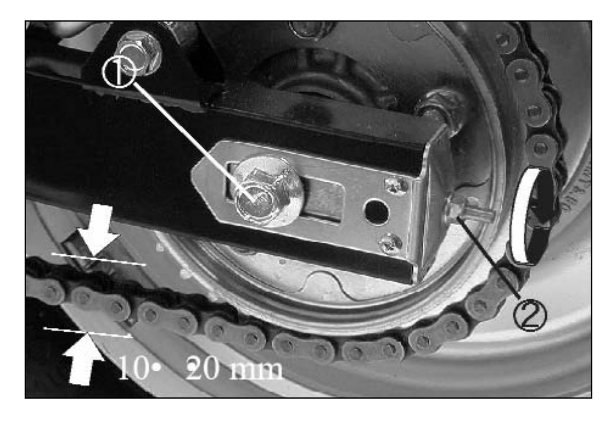
Comprobación de luces y claxon

Comprobación luces/claxon

· Gire la llave de contacto a la posición "ON" y presione el botón del claxon para comprobar si suena.
· Arranque el motor y active el interruptor de luces para comprobar si están correctos el faro y piloto, y compruebe si las tulipas y cristales están sucios o dañados.
· Accione la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero respectivamente para comprobar si la luz de freno está bien. Compruebe que su tulipa no está sucia o dañada.
· Accione el conmutador de intermitentes hacia la izquierda y derecha para comprobar que los respectivos intermitentes parpadean. Compruebe si sus tulipas están sucias o dañadas.
(1) Faro, (2) Piloto trasero/Luz de freno, (3) Intermitentes, (4) Botón del claxon

⚠ PRECAUCIÓN

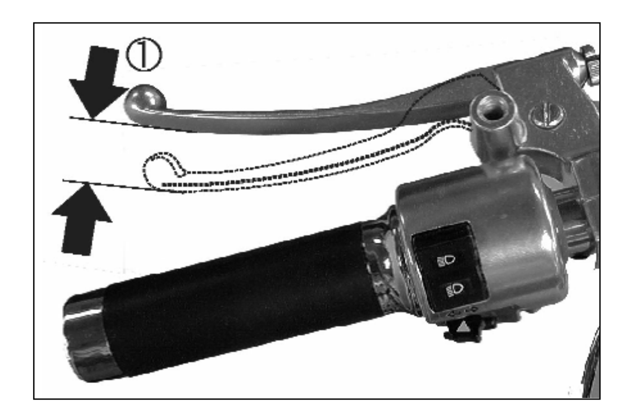
Sustituya cualquier bombilla fundida por una nueva para evitar accidentes de tráfico



(1) Tuerca del eje I (2) Tensor

Cadena

· La cadena debería tener una holgura vertical de 10~20 mm medidos en el punto medio entre el piñón de ataque y la corona.
· Para ajustar la cadena, afloje la tuerca del eje de la rueda trasera y gire el tornillo tensor hasta conseguir la holgura adecuada. Realice el mismo ajuste en el lado derecho del basculante para equilibrar la rueda igualando las marcas de la guía asociada al tensor, y vuelva a medir la holgura.
· Ya que con el ajuste de la tensión de la cadena la rueda trasera se retrasa ligeramente, deberá medir también el juego libre del freno trasero.



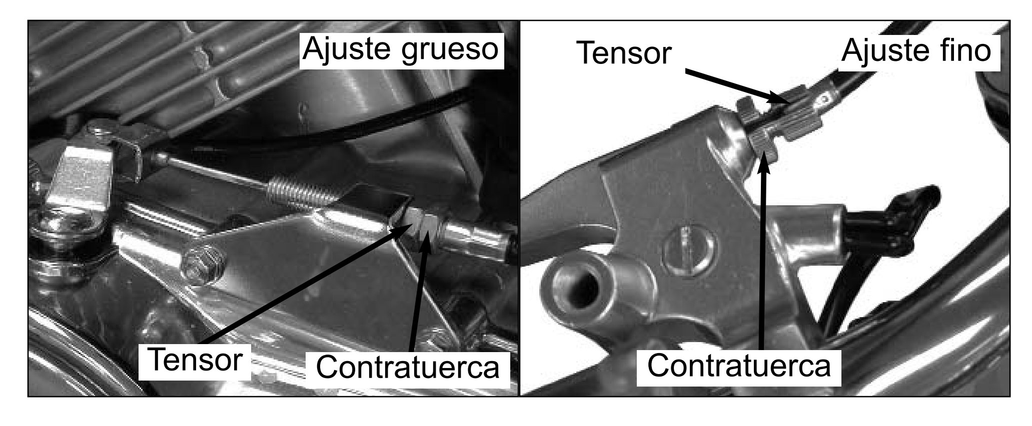
Juego libre de la maneta de embrague

Juego libre de la maneta del embrague

· El juego libre de la maneta de embrague medido en el extremo debería ser de 5~10 mm.
· El juego es el recorrido “muerto” de la maneta desde su posición de reposo hasta donde empieza a actuar.

⚠ PRECAUCIÓN

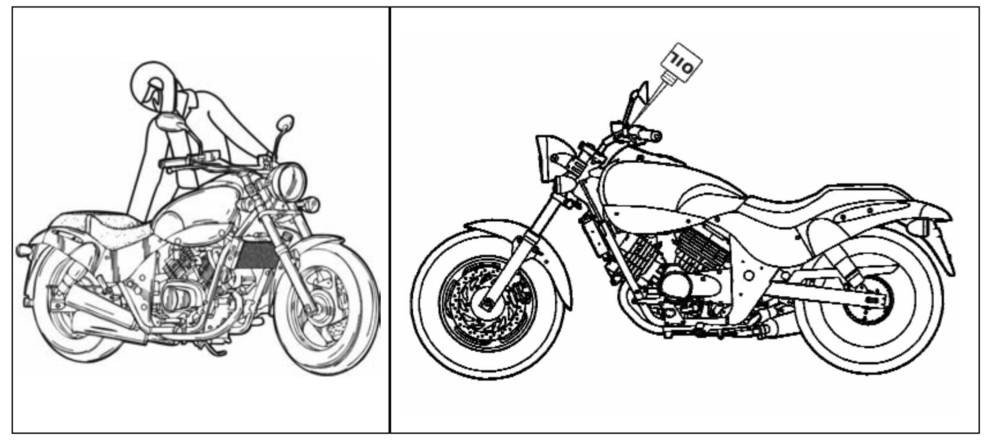
Un juego de la maneta de embrague demasiado pequeño o demasiado grande afecta a los discos de su mecanismo y, como consecuencia, a su prematuro desgaste.



Ajuste grueso y fino del juego libre de la maneta del embrague

Ajuste del juego libre del embrague

. Puede hacer dos tipos de ajuste del juego libre de la maneta del embrague: ajuste fino y ajuste grueso.
· En cualquier caso, para ajustar el juego libre deberá liberar la contratuerca y actuar sobre el tensor hasta conseguir el juego deseado. Después del ajuste vuelva a apretar la contratuerca y vuelva a comprobar el juego libre.
· Compruebe con el motor en funcionamiento si las marchas de la caja de cambio entran suavemente.



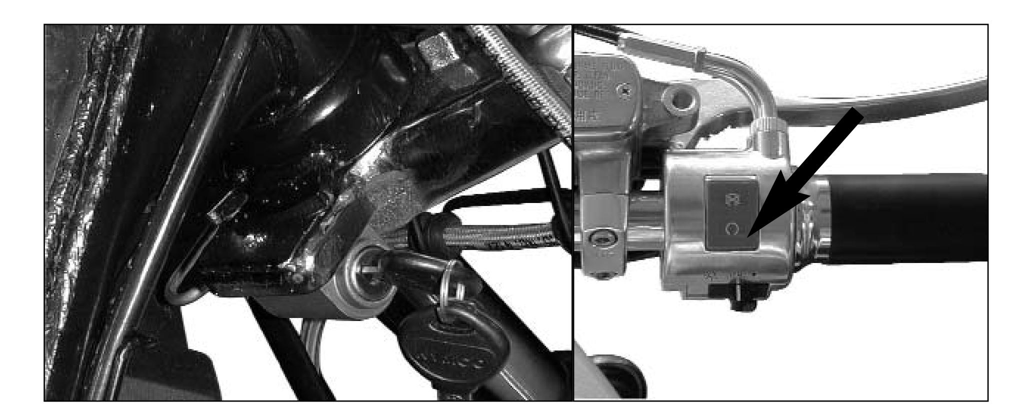
Comprobación de la amortiguación y puntos de engrase

Otras comprobaciones

Comprobación de las suspensiones delantera y trasera
· Compruebe el estado de las suspensiones delantera y trasera presionando sobre el manillar y asiento respectivamente.
Comprobación del funcionamiento de los frenos
· Accione a fondo la maneta y pedal de freno y mueva el vehículo hacia delante para comprobar el funcionamiento.
Ajuste de los retrovisores
· Siéntese en el vehículo y ajuste los retrovisores para obtener la mejor perspectiva posterior.
Comprobación de la luz de la iluminación de la matrícula
· Compruebe que la luz de la iluminación de la matrícula no está dañada, sucia o floja.
Comprobación de los puntos de engrase
· Verifique visualmente si todos los puntos de engrase de su vehículo están bien engrasados.

Puesta en marcha

Arranque con el motor en frío | Arranque con el motor caliente

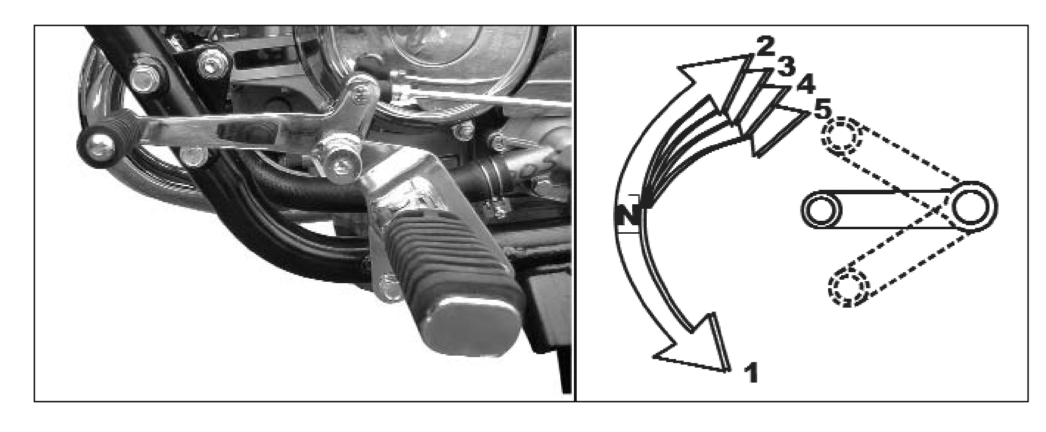


(Izda.) Desbloqueo de la dirección I (Dcha.) Cortacorrientes desactivado

Arranque con el motor en frío (I)

1. Desbloquee la dirección.
2. Compruebe que el cortacorrientes está en la posición “ON”.
3. Gire la llave de contacto a la posición “ON”.

NOTA: Compruebe los niveles de gasolina y aceite motor antes de arrancar el motor.



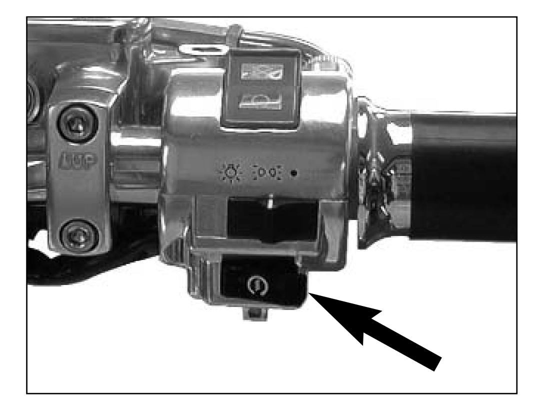
(Izda.) Palanca de cambio I (Dcha.) Posición punto muerto

Arranque con el motor en frío (II)

4. Se debe arrancar el motor con la palanca de cambio en punto muerto. El correspondiente testigo de punto muerto en el tablero se iluminará cuando la llave de contacto se encuentre en la posición “ON”.
5. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
6. Cuando arranque el motor, espere hasta que se mantenga suavemente el ralentí.
7. Compruebe que el caballete lateral está completamente recogido.

⚠ PELIGRO

. Seleccione la marcha adecuada en la conducción**.**
· Cuando cambie de marcha, cierre el acelerador. Luego accione la maneta de embrague y seleccione la marcha en el pedal.



Botón de arranque

Arranque con el motor caliente

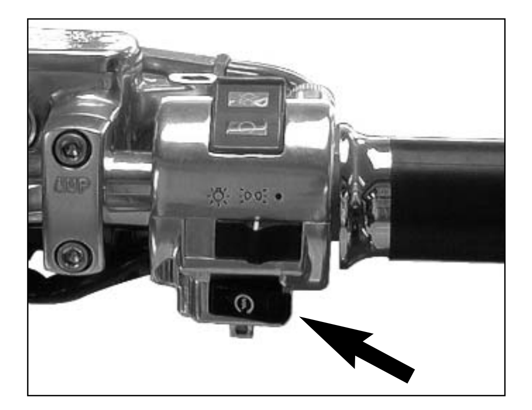
1. Siga los pasos 1 al 4.
2. Gire el puño del acelerador 1/8~1/4 de vuelta.
3. Pulse el botón de arranque.

⚠ PELIGRO

. No pulse el botón de arranque cuando el motor se encuentre en marcha ya que podrá dañarlo.

Conducción

Arranque del motor | Recoger el caballete lateral | Posición de conducción | Inicio de marcha | Conducción correcta | Control de la velocidad | Rodaje | Utilice ambos frenos | Evite la conducción agresiva | Conducción bajo lluvia | Frenando al llegar al destino | Cuando se ha detenido | Aparcando



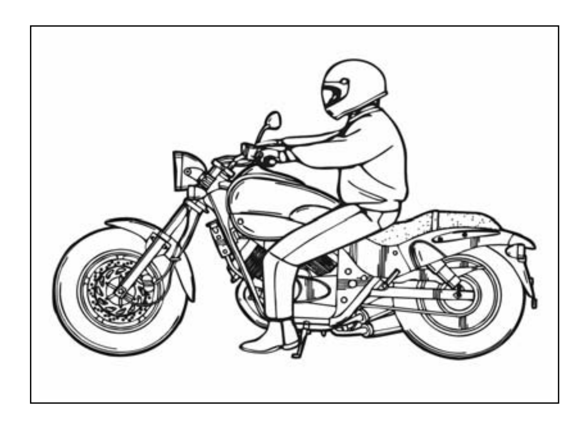
Botón de arranque

Arranque del motor

· Arranque el motor según se explica en las páginas > 043 a 045.

PELIGRO

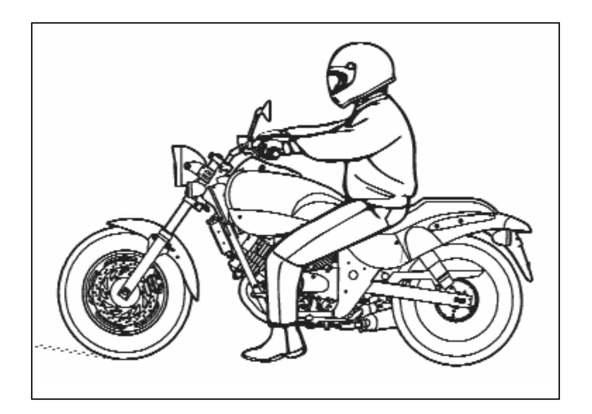
· Libere inmediatamente el botón de arranque al ponerse en marcha el motor para evitar dañarlo.



Recoger el caballete lateral

Recoger el caballete lateral

· Asegúrese que el acelerador está cerrado antes de recoger el caballete lateral.
· Móntese en el vehículo desde el lado izquierdo manteniendo siempre al menos un pie en el suelo para evitar que se caiga el vehículo.
· Recouja el caballete lateral y empuje hacia delante el vehículo.



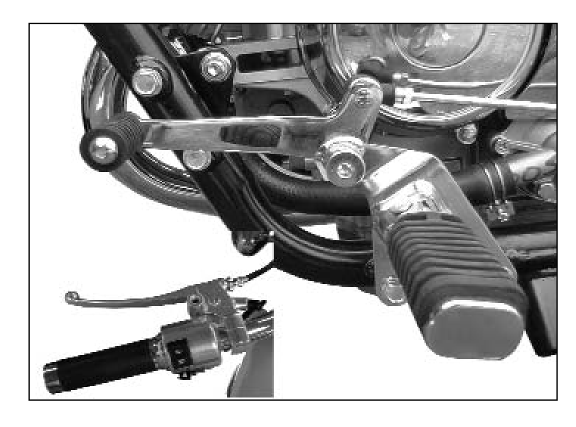
Posición de conducción

Posición de conducción

· Móntese en el vehículo desde el lado izquierdo y siéntese hacia delante. Apóyese en el suelo sobre el pie izquierdo para evitar caerse.

⚠ PELIGRO

· Lleve el casco y abróchеselo con toda seguridad.
· No lleve ropa desajustada ya que puede afectar a su seguridad.



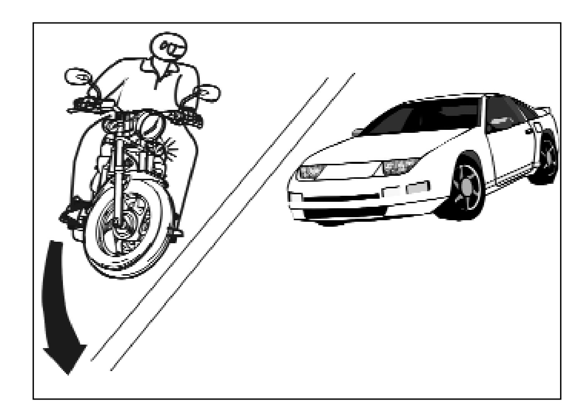
Palanca de cambio/Maneta de embrague

Inicio de marcha

· Accione la maneta de embrague y seleccione la primera velocidad moviendo suavemente la palanca de cambio con el pie izquierdo.
· Acelere lentamente y suelte a la vez la maneta de embrague. Entonces el vehículo iniciará la marcha.

⚠ PELIGRO

· Cuando cambie de marcha, cierre el puño del acelerador. Luego accione la maneta de embrague y suavemente cambie de marcha.



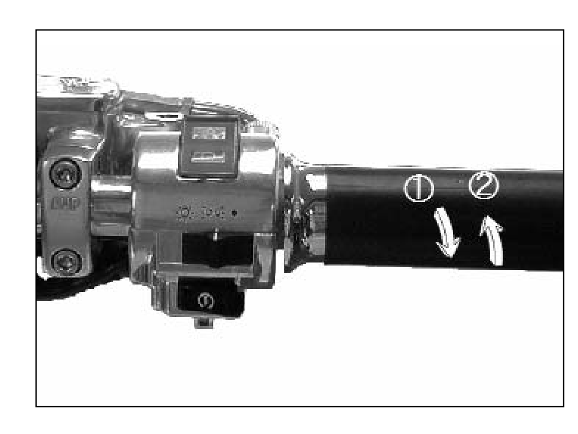
Conducción correcta

Conducción correcta

· Antes de iniciar la marcha indique con el intermitente y asegúrese que no se acerca ningún vehículo desde atrás.
· No circule deprisa entre los carriles de los coches, y manténgase siempre en el carril adecuado para evitar accidentes.

⚠ PELIGRO

· Una velocidad de circulación moderada repercutirá en la duración de la mecánica de su vehículo.
· Si conduce a menudo a velocidad baja desgastará más rapidamente los discos del embrague.



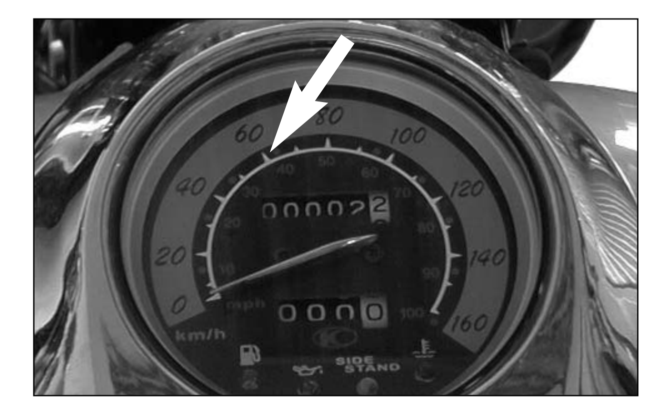
Control de la velocidad

Control de la velocidad

· La velocidad se controla por la empuñadura del acelerador.
① ACELERAR: La velocidad aumentará. No se precipite acelerando. Cuando inicie una pendiente acelere gradualmente para aumentar la potencia.
② DESACELERAR: La velocidad se hará más lenta. Restablezca el acelerador rápidamente.

⚠ PELIGRO

· Accione los frenos mientras desacelera. De esta manera reducirá el tiempo necesario para detenerse.



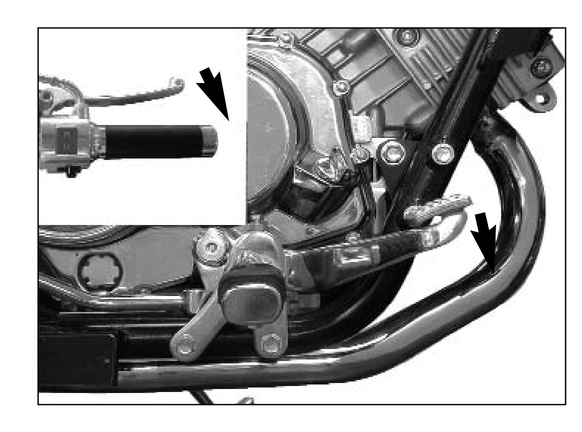
Velocidad máxima en rodaje

Rodaje

· Para un nuevo vehículo y durante los primeros 1.000 km, evite superar los 60 km/h de velocidad.
· Evite acelerones súbitos y mantener velocidades altas durante largo tiempo.
· En verano, el motor se sobrecalienta si lo mantiene a ralentí durante un tiempo prolongado. En estos casos pare el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

· Una conducción moderada prolongará la vida del motor.



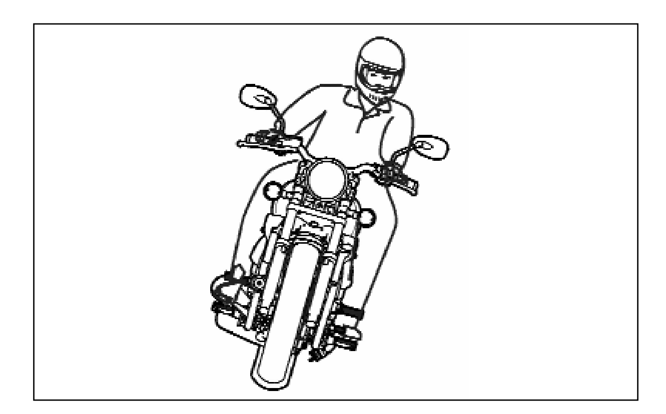
Utilice ambos frenos

Utilice ambos frenos

· Primero desacelere hasta que el puño de acelerador se restablezca a su posición y luego accione la maneta y el pedal de freno.
· La mejor manera de frenar es accionar la maneta y el pedal de freno ligeramente al principio y luego a fondo.

⚠ PELIGRO

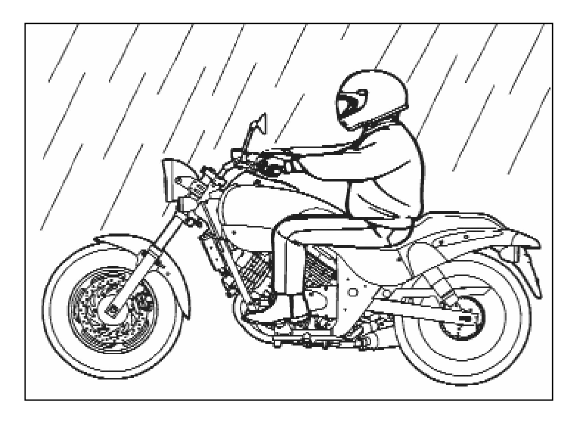
· Si acciona solo la maneta o el pedal de freno puede hacer que su vehículo derrape.
· Nunca frene súbitamente en marcha. Esto puede causar que su vehículo derrape y resultaría muy peligroso.



Evite la conducción agresiva

Evite la conducción agresiva

· Si realiza frenadas bruscas y giros súbitos, su vehículo perderá el control provocando derrapes y posiblemente accidentes.
· En días lluviosos el asfalto está deslizante. Una frenada brusca puede provocar que su vehículo deslice. Sea cuidadoso para evitar accidentes.



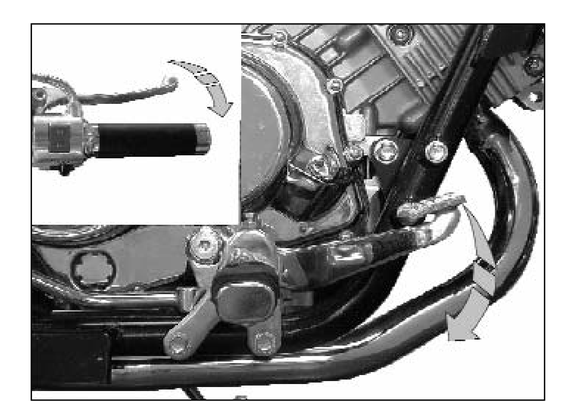
Conduzca con precuación los días de lluvia

Conducción bajo lluvia

· En días de lluvia se requiere prever una mayor distancia de frenado. Asegúrese de circular a baja velocidad y frenar lo más lentamente posible.
· Cuando baje una pendiente, desacelere completamente y reduzca la velocidad frenando de forma intermitente.

⚠ PELIGRO

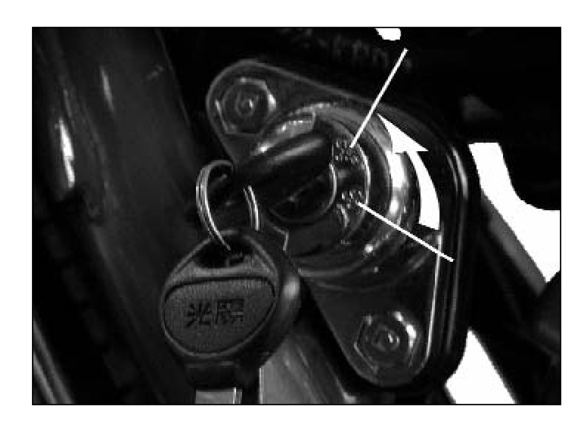
· En días de lluvia se requiere prever una mayor distancia de frenado. Asegúrese de circular a baja velocidad y frenar lo más lentamente posible.



Frenando al llegar a su destino

Frenando al llegar al destino

· Indique con el intermitente según se acerca a su destino. Observe los vehículos que vienen de frente o junto a usted y detenga su vehículo lentamente por el lado derecho.
· Desacelere completamente y accione la maneta y el pedal de freno con suficiente antelación.
· A la vez se iluminará la luz de freno avisando de su maniobra a los vehículos que le siguen.



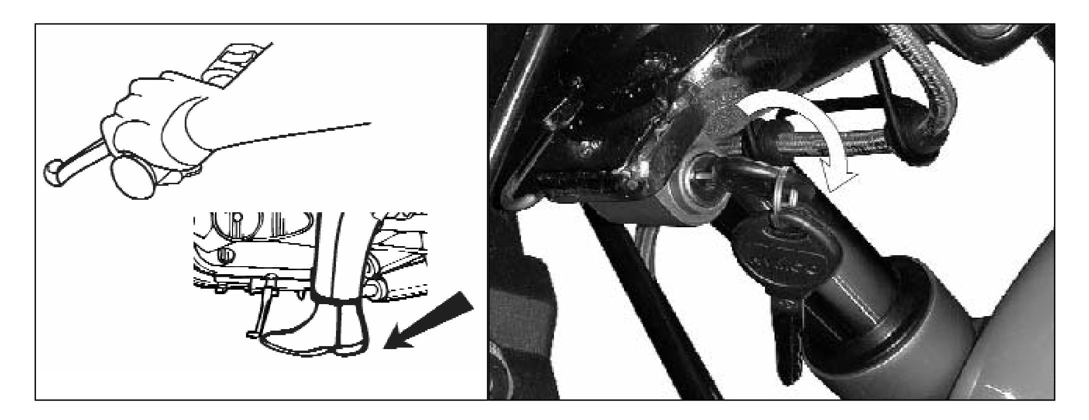
Desconecte la llave de contacto

Cuando se ha detenido

· Anule los intermitentes.
· Gire la llave de contacto a la posición “OFF” para parar el motor.

⚠ PELIGRO

· En marcha no manipule la llave de contacto.
· Si la llave de contacto se pone en “OFF”, el sistema eléctrico dejará de funcionar pudiendo provocar un accidente de tráfico. Gire la llave de contacto sólo cuando el motor se haya parado.



Aparcando

Aparcando

· Coloque su vehículo sobre su caballete lateral en una superficie llana y no obstruya el tráfico.
· Continúe sentado y mantenga el manillar recto.
· Después de aparcar asegúrese de bloquear la dirección y sacar la llavde contacto de la cerradura para evitar el roblo del vehículo.

PELIGRO

· El vehículo se puede caer fácilmente si se encuentra estacionado sobre una superficie irregular.
· No aparque su vehículo en un lugar que obstruya al tráfico.
· La temperatura del motor y del escape es muy alta. Evite quemarse.
· Aparque su vehículo en un lugar seguro y asegúrese de sacar la llave para evitar que se lo roben.

Mantenimiento

Mi Servicio Oficial KYMCO | Tabla de mantenimiento | Filtro del aire > Acceso y comprobación | Limpieza y sustitución | Limpieza | Batería > Acceso y limpieza | Precauciones | Fusibles > Tipos | Precauciones | Aceite motor > Cambio | Precauciones | Bujía > Comprobación, desmontaje y limpieza | Partes y comprobación | Líquido de frenos > Comprobación y relleno | Conexiones | Refrigerante > Relleno | Conector para la herramienta de diagnóstico | Avisos importantes



Mi Servicio Oficial KYMCO

El mantenimiento básico descrito en este manual tiene únicamente caracter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su vehículo. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido algún accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca circule con su vehículo si sus daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

Lea detenidamente todo lo referente a mantenimiento.

Tabla de mantenimiento

ELEMENTO	MANTENIMIENTO	DISTANCIA RECORRIDA (km)				
		1.000	7.000	13.000	19.000	25.000
Aceite motor	- Cambiar (calentar el motor antes de drenar el aceite)	●	●	●	●	●
Filtro de aceite*	- Limpiar - Alternar limpieza/cambio	●	●	●	●	●
Cadena	- Comprobar holgura - Cambiar si fuera necesario		●	●	●	●
Filtro de la gasolina	- Comprobar si está obstruido - Cambiar si fuera necesario					●
Elemento filtrante del filtro de aire	- Limpiar con aire comprimido - Cambiar cada 20.000 km		●	●	●	●
Frenos*	- Comprobar el funcionamiento y nivel de liquido - Cambiar pastillas/zapatas si fuera necesario - Cambiar líquido de frenos cada 31.000 km		●	●	●	●
Batería*	- Comprobar carga y estado de los bornes - Comprobar tubo respiradero - Recargar o cambiar si fuera necesario	●	●	●	●	●
Carburación*	- Limpieza - Verificar si el tubo presenta daños o desgastes			●		●
Sistema del respiradero de la tapa de balancines*	- Cambiar si fuera necesario - Comprobar dentado			●	●	●
Piñón de ataque/Corona	- Cambiar si fuera necesario - Revisar estado		●		●	
Bujía	- Ajustar distancia de electrodos y limpieza. - Cambiar si fuera necesario - Verificar que el tubo no presenta roturas o daños	Limpiar cada 6.000 km y sustituir si fuese necesario				
Tubos de gasolina*	- Cambiar si fuera necesario			●		●

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	DISTANCIA RECORRIDA (km)				
		1.000	7.000	13.000	19.000	25.000
Válvulas*	- Comprobar el juego de válvulas - Ajustar si fuera necesario		●		●	
Tubo de escape*	. Comprobar fugas - Reapretar sus uniones si fuera necesario - Cambiar silenciador si fuera necesario			●		●
Líquido refrigerante*	. Comprobar nivel / fugas - Reponer si fuera necesario - Cambiar refrigerante cada 24 meses	Sustituir cada 10.000 km o una vez al año				
Ruedas	. Comprobar presión, daños, desgaste - Cambiar si fuera necesario	●	●	●	●	●
Rodamientos de ruedas*	. Revisar posibles holguras o daños - Cambiar si fuera necesario			●		●
Dirección*	. Comprobar funcionamiento - Sustituir si fuera necesario - Comprobar el apriete de la dirección - Ajustar si fuera necesario			●		●
Juego libre de la maneta del embrague	- Comprobar el juego libre	●		●	●	●
Tuercas y tornillos*	- Verificar apriete y ajuste de la tornillería general - Ajustar si fuera necesario	●			●	

* Para la revisión de estos elementos debe acudir a un Servicio Oficial KYMCO.



Acceso al elemento filtrante

Filtro del aire > Acceso y comprobación

Saque el elemento filtrante del filtro del aire y compruebe visualmente si está sucio u obstruido.

1. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro del aire y retire la tapa del filtro del aire.
2. Retire el elemento filtrante del filtro del aire.
3. La secuencia de instalación es la inversa de la de desmontaje.



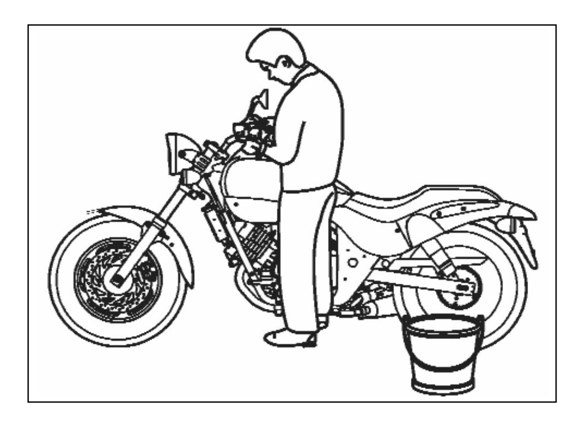
Elemento filtrante del filtro del aire

Filtro del aire > Limpieza y sustitución

· Limpie el elemento filtrante con aire comprimido.
· Cambie el elemento filtrante cada 20.000 km.
· Deberá aumenta la frecuencia de limpieza y sustitución del elemento filtrante cuando ruede en zonas más polvorientas de lo habitual. Consulte la frecuencia de se sustitución en la Tabla de Mantenimiento mostrada en las páginas 060 y 061.

PELIGRO

· Nunca utilice aceite o disolvente para limpiar un elemento filtrante de tipo celulósico.
· Evite que el agua entre en la caja del filtro del aire. De otro modo le será muy difícil la puesta en marcha de su vehículo.
· Si el filtro del aire no está bien montado, el polvo podría ser succionado directamente al cilindro, reduciendo la vida del motor y la potencia del mismo.



Limpieza

Limpieza

· Limpie a menudo su vehículo para eliminar la acumulación de polvo que puede afectar al funcionamiento de sus componentes.

⚠ PELIGRO

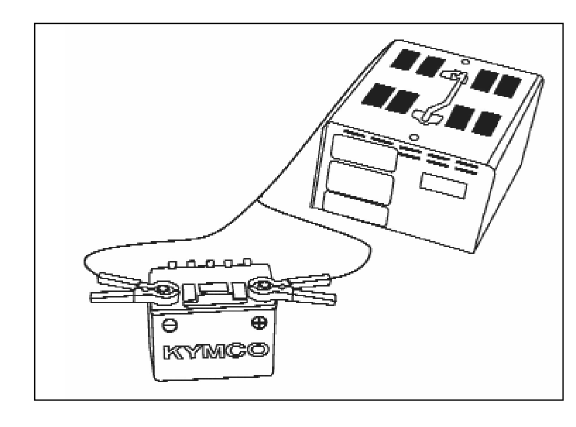
· Si no va a utilizar su vehículo durante un tiempo prolongado, compruebe el funcionamiento de cada componente y cambie el aceite motor antes de iniciar la marcha. Monte en su vehículo sólo después de haber comprobado todo esto.
· Si va a encerar su vehículo, asegúrese de emplear ceras cuyos ingredientes no afecten a los acabados de la pintura.
· Compruebe y sustituya cualquier tubo roto o dañado para evitar que se vacíe la gasolina en marcha.



Bornes de la batería

Batería > Acceso y limpieza

· Su vehículo utiliza una batería que no necesita rellenarla periódicamente con agua destilada.
· Cuando limpie los bornes de la batería, retire los tornillos que fijan la tapa de la batería y luego abra la tapa de la batería.
· Cuando los bornes de la batería están corroídos, saque la batería de su alojamiento para su limpieza.
· Después de su limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego vuelva a montar la batería.



Cargador de baterías

Batería > Precauciones

PELIGRO

· Nunca abra los tapones de los vasos del electrolito en una batería MF (sin mantenimiento).
· Si no va a utilizar su vehículo en un tiempo prolongado, la batería se descargará por sí sola. Retire la batería y póngala en un sitio fresco después de cargarla completamente para evitar fugas eléctricas.
· Si no va a utilizar su vehículo durante algún tiempo, desconecte el borne negativo (-).
· No fume o provoque chispas cerca de la batería mientras la está retirando o instalando.
· Gire la llave de contacto a la posición "OFF" antes de retirar o instalar la batería. Al retirarla, desconecte primero el borne negativo (-). Al instalarla, conecte primero el borne positivo (+).
· Apriete con firmeza las tuercas de los terminales de la batería.



Situación de los fusibles

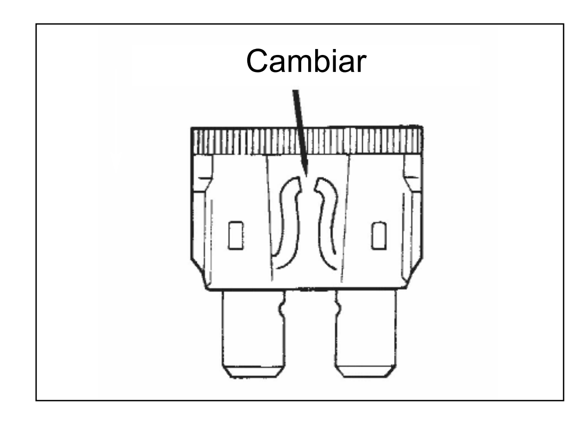
Fusibles > Tipos

Gire la llave de contacto a la posición OFF y compruebe si algún fusible está fundido. Cambie un fusible fundido por uno de su mismo tipo. Cuando se funde frecuentemente un fusible significa que existe una sobrecarga o cortocircuito en su sistema eléctrico. Diríjase a su Servicio de Asistencia KYMCO para su reparación.

① Fusible de la batería: 30A
② Fusible principal: 15A
③ Fusible del encendido: 10A
④ Fusible del alumbrado: 15A
⑤ Fusible de repuesto: 15A

⚠PELIGRO

· Para evitar accidentes por cortocircuitos y sobrecargas, gire la llave de contacto a la posición “OFF” antes de comprobar o sustituir un fusible.

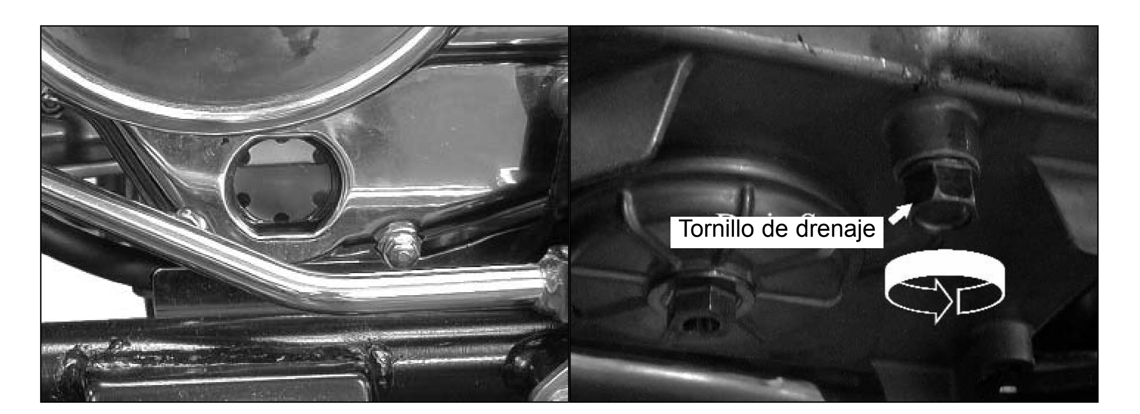


Fusible fundido

Fusibles > Precauciones

PELIGRO

· Evite expandir excesivamente el clip del fusible durante su cambio.
· Después de instalar un fusible nuevo, compruebe que el clip del fusible no está flojo ya que de lo contrario sería una causa de problemas.
· Nunca utilice un fusible de características diferentes al especificado, ya que podría causar un sobrecalentamiento del circuito eléctrico correspondiente.
· Si no puede encontrar la causa de que se funda un fusible, contacte con su Servicio Técnico KYMCO.

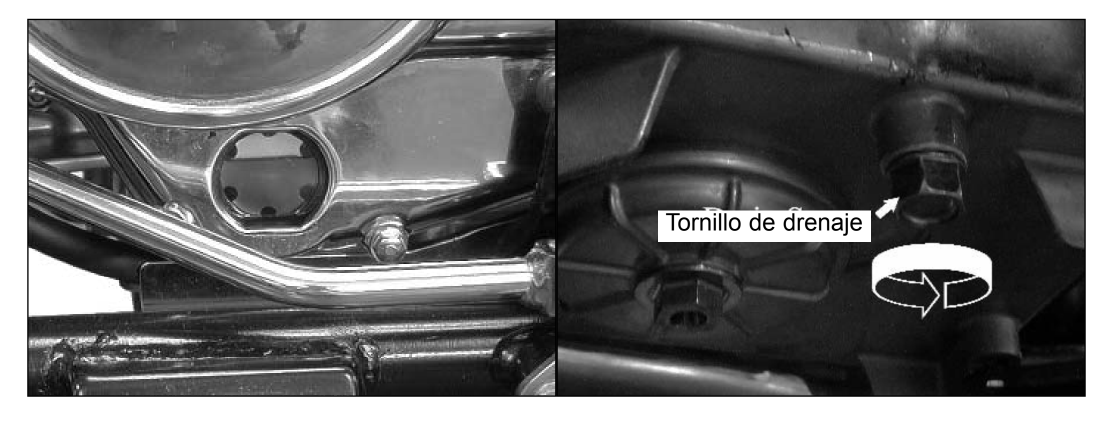


(Izda.) Mirilla de comprobación del nivel de aceite motor I (Dcha.) Tornillo de drenaje

Aceite motor > Cambio

1. Coloque el vehículo en un elevador.
2. Retire la varilla-tapón del nivel de aceite.
3. Retire el tornillo de drenaje para vaciar el aceite motor en un recipiente.
4. Monte el tornillo de drenaje y rellene el cárter con 2,0 litros del aceite especificado. Apriete firmemente la varilla.
5. Caliente el motor y compruebe el nivel de aceite motor cuando lleve parado el motor unos 20~30 segundos.

Aceite especificado: SAE 15W-40
Capacidad/Tras los cambios: 2,5/2,0 l

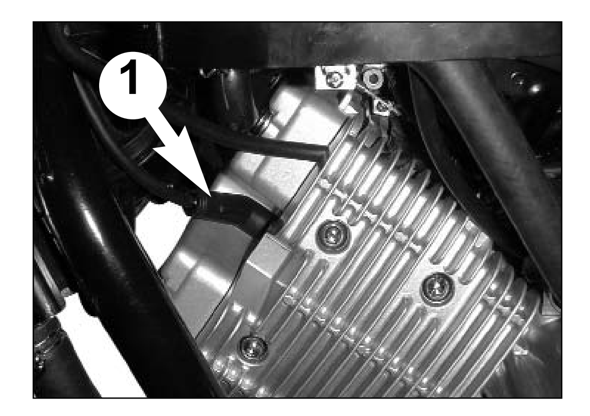


(Izda.) Mirilla de comprobación del nivel de aceite motor I (Dcha.) Tornillo de drenaje

Aceite motor > Precauciones

⚠ PELIGRO

· Cuando cambie el aceite motor, también limpie el filtro de aceite y vuelva a montarlo.
· Utilice el aceite motor especificado.
· Cambie el aceite motor en los primeros 1.000 km y después cada 6.000 km.
· Si rueda con su vehículo en zonas polvorientas o frescas, o lo conduce de vez en cuando, el aceite motor se deteriorá más rápidamente y requerirá una mayor frecuencia de cambio.
· No mezcle aceites motores de diferentes clases o viscosidades. Puede dañar al motor.



(1) Pipa de la bujía

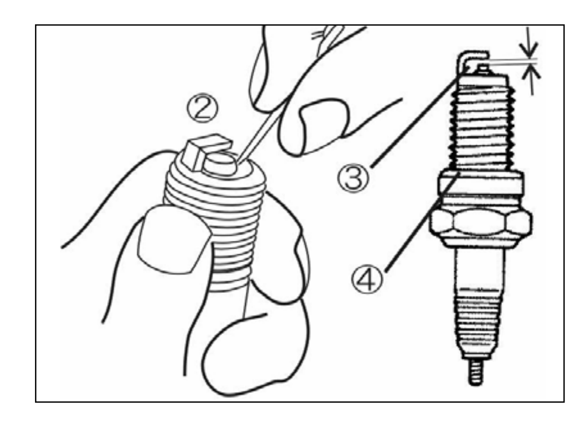
Bujía > Comprobación, desmontaje y limpieza

· Compruebe si los electrodos de la bujía están desgastados
· Si los electrodos están muy separados o hay acumulación de suciedad, la chispa de la bujía será más debil.

Desmontaje de la bujía
1. Retire la bujía con una llave de bujías
2. La secuencia de instalación es la inversa de la de desmontaje.

Limpieza de la bujía
1. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías.
2. Si no dispone de un limpiador de bujías, utilice un cepillo de púas metálicas.

Separación entre electrodos: 0,6~0,7 mm
Bujía especificada: NGK-CR8E



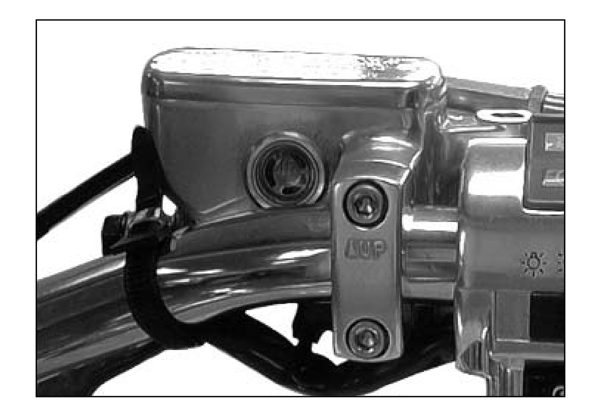
Limpieza y partes de la bujía

Bujía > Partes y comprobación

① Pipa de la bujía ② Limpieza de los depósitos de carbonilla ③ Roturas, daños y separación de electrodos ④ Desgastes y depósitos de suciedad.

PELIGRO

· Limpie la bujía cada 5.000 km y cámbiela si fuese necesario o cuando esté quemado el electrodo central.
· Apriete primero la bujía a mano y después apriételа con una llave de bujías.
· Si emplea una bujía no especificada podría dañar el motor.



Bomba de la maneta del freno delantero

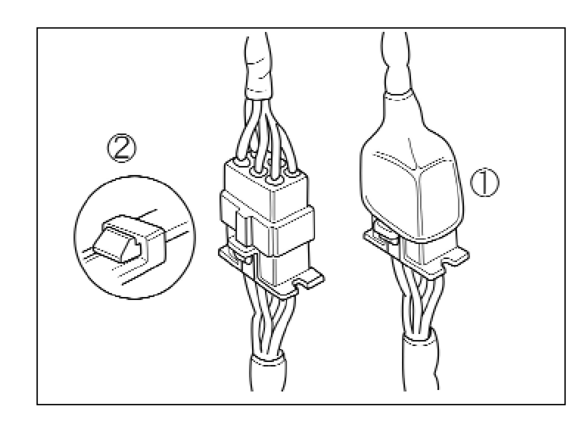
Líquido de frenos > Comprobación y relleno

· Retire los dos tornillos que fijan la tapa del depósito de la bomba del freno y saque la tapa.
· Añada líquido de freno recomendado DOT-4 en el depósito de la bomba hasta que el nivel alcance la marca superior y luego vuelva a poner la tapa y apriete los dos tornillos.

Líquido de frenos recomendado: DOT-4
Cambiar cada 10.000 km o una vez al año

⚠ PELIGRO

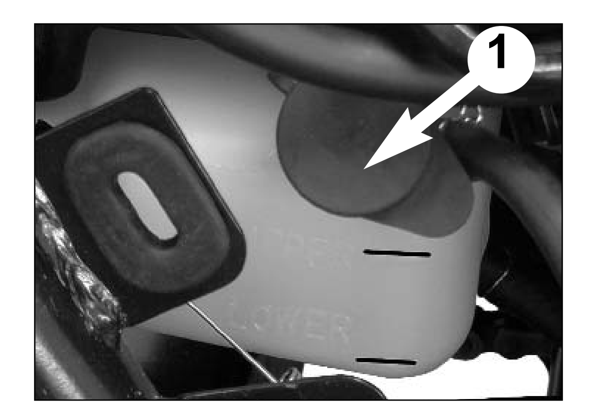
· No mezcle diferentes tipos o marca de líquido de frenos. Puede causar fallos de frenado y es muy peligroso. Cuanbdo rellene con líquido de frenos, utilice trapos para proteger y cubrir las superficies pintadas.



(1) Funda de goma I (2) Cierre

Conexiones

· Los conectores están recubiertos exteriormente por una funda de goma. Compruebe frecuentemente que la funda de goma está bien colocada.
· Cuando lave el vehículo, no dirija el chorro de agua directamente a las fundas de goma o las cepille. Use una balleta húmeda para limpiar el polvo y la suciedad.



(1) Tapón del vaso de expansión

Refrigerante > Relleno

1. Coloque el vehículo en un elevador.
2. Retire el tapón del vaso de expansión y rellene hasta el nivel superior con agua destilada.

· Si el nivel de refrigerante es bajo significa que hay una anomalía.
· Concentración estándar de anticongelante en el refrigerante: 30% (en zonas frías 50%).
Concentración y punto de congelación:
25% ⇨ -12ºC 30% ⇨ -15ºC 40% ⇨ -24ºC 50% ⇨ -35ºC

⚠ PELIGRO

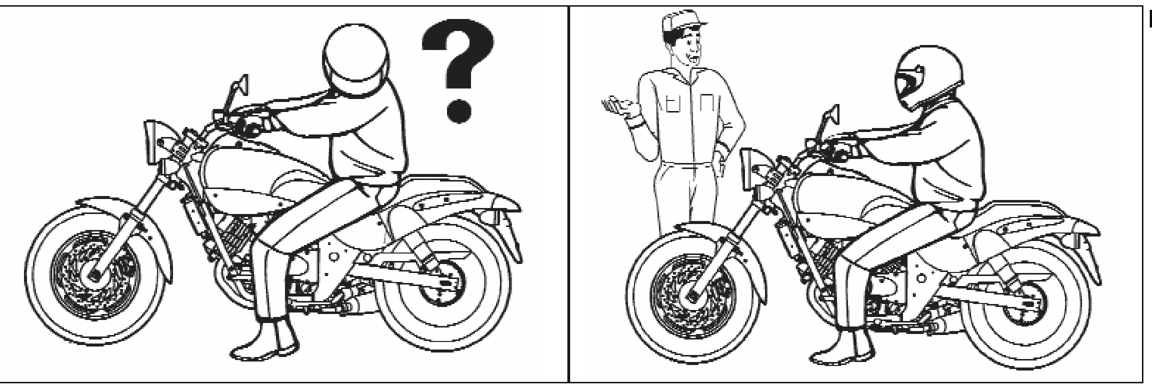
· Utilice agua destilada para realizar la mezcla de anticongelante.
· No utilice anticongelante de baja calidad porque reduciría la vida del radiador.
· Cambie el refrigerante una vez al año o cada 10.000 km.



Conector para la herramienta de diagnóstico

Conector para la herramienta de diagnóstico

· El conector para la herramienta de diagnóstico se encuentra junto a la caja de fusibles bajo la carcasa lateral derecha.
· Este conector se utiliza para controlar el estado del sistema de alimentación.



(Izda.) Problemas en marcha I (Dcha.) Diríjase a sun Servicio de Asistencia Técnica KYMCO

Avisos importantes

Cuando el motor no arranca o se para en marcha

· ¿Hay suficiente gasolina?
· Si se ilumina el testigo de reserva, reposte gasolina sin plomo.
· ¿Ha arrancado correctamente el motor?
· ¿Hay algún componente defectuoso?

En caso de avería

· Para cualquier problema que le ocurra, diríjase a un Servicio de Asistencia KYMCO.

⚠ PELIGRO

· Por su seguridad, evitar daños en el vehículo y ahorrar un tiempo precioso, es absolutamente necesario realizar las revisiones indicadas en la Tabla de Mantenimiento.

Especificaciones técnicas

Dimensiones	
Longitud total	2.325 mm
Anchura total	840 mm
Altura total	1.080 mm
Distanca entre ejes	1.620 mm
Luz al suelo	150 mm
Peso	
En seco	175 kg
Motor	
Tipo	4T, OHC
Refrigeración	Agua
Cilindros	Bicilíndrico
Cilindrada	249,4 cc
Diámetro por carrera	58 x 47,2 mm
Relación compresión	11,2:1
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Cárter húmedo
Potencia máxima	-
Par motor máximo	-
Régimen de ralentí	1.300 rpm
Transmisión	
Tipo	5 velocidades al pie
Embrague	Multidisco en aceite
Aceite motor/transm.	
Aceite motor	SAE 15W40
Capacidad	
Aceite motor:	
En los cambios	2,5 l
Capacidad total	2,0 l
Filtro del aire	
Tipo	Celulósico

Combustible	
Tipo	Gasolina s/plomo 92 NO mínimo
Capacidad	14 l
Alimentación	
Tipo	Carburador
Bujía	
Tipo	NGK CR8-E
Separación electrodos	0,6-0,7 mm
Frenos	
Delanteros	Disco
Traseros	Tambor
Suspensiones	
Delantera	Horquilla telescópica
Trasera	Basculante 2 amortiguadores
Amortiguador	
Delantero	Hidráulico
Trasero	Hidráulico
Sistema eléctrico	
Encendido	ECU
Batería	12V 8Ah
Fusible batería	30A
Fusible principal	15A
Fusible encendido	10A
Fusible alumbrado	15A
Fusible de repuesto	15A
Neumáticos	
Delantero	120/80-17 Tubeless
Trasero	150/80-15 Tubeless

Indice

Indice >